

Autos sind keine Lokomotiven

Welcher Wohnwagen zu welchem Auto?



Je länger die Tage werden, je stärker die Sonne scheint, desto häufiger treffen bei uns Briefe mit der Standard-Frage ein: Mein Auto heißt soundso, welchen Wohnwagen würden Sie mir dazu empfehlen?

Mit großer Sorgfalt haben wir die auf der letzten Essener Wohnwagen-ausstellung gesammelten Prospekte geordnet, die Daten programmiert,

Tabellen zusammengestellt: Das Ergebnis ist schwindelerregend! Allein mit den Tabellen könnten wir ein halbes Heft füllen — und damit doch nur noch mehr Verwirrung unter den Wohnwagen-Kauflustigen stiften. Also beschränken wir uns in unserer Auswahl zweckmäßigerweise auf einzelne besonders markante und bekannte Modelle, die uns in Essen auffielen.

Welcher Wohnwagen paßt zu welchem Auto? Diese Frage berührt eigentlich nur die kleine, wie die untere und echte Mittelklasse. Wer einen Mercedes, Kapitän, Volvo 122 S oder einen ähnlich großen Wagen besitzt, kann aus dem Vollen wählen und ruhigen Gewissens einen Eintonner-Wohnwagen an die Kupplung hängen. Für den kleinen Zugwagen wird die Frage nach dem passenden Gespann jedoch oft problematisch. Drei Dinge sind zu beachten:

1. das gesetzliche Gewichts-Limit,
2. die vom Drehmoment abhängige Zugkraft,

3. der von der Hänger-Stirnfläche erzeugte Luftwiderstand.

Das bundesdeutsche Gesetz errechnet das Anhängergewicht für ungebremste Hänger nach folgender Formel: Leergewicht des Zugwagens plus 75 kg geteilt durch 2. Ein praktisches Beispiel: Wiegt ein Auto 925 kg, muß man 75 kg hinzuzählen und kommt auf 1000 kg; die Hälfte davon, also 500 kg, darf ungebremst gezogen werden. Ab 750 kg Anhängergewicht ist eine Anhängerbremse obligatorisch.

Für gebremste Anhänger gibt es ein anderes Gewichtslimit, das von den Autofabriken gemeinsam mit dem

Technischen Überwachungsverein festgelegt wird. Dieses Limit liegt in der Regel höher; nur bei einer Reihe kleinerer Wagen ist es mit dem Limit für ungebremste Hänger gleich. Bei Wohnwagen werden mechanische oder hydraulische Auflaufbremsen verwendet. Viele Fahrer schwören jedoch auf die ATE-Hydracup-Bremsen, die auf Pedaldruck genauso wie die Zugwagen verzögern.

Die Vortriebskraft der treibenden Räder wird vom Drehmoment bestimmt, dazu vom Raddurchmesser und der Gesamtuntersetzung. Wieder sind hier die kleinen Wagen in erster

Linie gehandicapt. Im Interesse einer flüssigen Vorwärtsbewegung und eines nicht allzu überhöhten Benzinverbrauchs sollte man den Wohnwagen lieber eine 'Kragenweite' kleiner wählen, um nicht später in der Praxis ein blaues Wunder erleben zu müssen. Schließlich spielt noch der Luftwiderstand des Hängers eine wesentliche Rolle: Ein hoher und breiter Wohnwagen, der nach dem Gewichtslimit noch von einem DAF gezogen werden darf, kann einem VW 1500 so viel zu schaffen machen, daß er im 3. Gang schneller ist als im 4., weil der Luftwiderstand an der Leistung zehrt.

1 Der Klapp-Anhänger ist hier richtig!

Hoher Luftwiderstand zehrt an den knappen Leistungsreserven. Darum sollte man sich hier mit Klapp-Anhängern bescheiden.

Praktisch ist der Gugel 'Kamerad': 5,1 qm Wohnfläche, der Schub links ist die Küche, der Schub rechts ein ausziehbarer Tisch.



Fabrikat	Typ	PS	Md/max.	Gewicht	ungebremst	gebremst
Fiat	500	15	3 mkg	500 kg	250 kg	250 kg
Glas	Goggo	18,5	3,3 mkg	415 kg	245 kg	320 kg
Fiat	600 D	25	4,7 mkg	618 kg	300 kg	300 kg
Citroën	Ami 6	21	4,1 mkg	645 kg	350 kg	350 kg
DAF	Daffodil	26	5,8 mkg	688 kg	370 kg	420 kg
NSU	Prinz	30	4,5 mkg	565 kg	290 kg	290 kg
Renault	R 4	26,5	5,7 mkg	600 kg	300 kg	300 kg

Besitzer des Fiat 500 wie des Goggomobils sollten eigentlich beim Zelt bleiben, denn mit jedem Anhänger geht der beste Schwung verloren. Für Fiat 600, Renault 4 und Prinz 4 dürfte der Dethleffs Camper der richtige Hänger sein, sofern man nicht Zeltanhänger wie den Gugel

Kamerad vorzieht. Daffodil und Ami 6 könnten vom Gewichtslimit her auch einen starren Wohnwagen wie etwa den Eriba Puck verkraften, doch sollte man das erst einmal probieren. Das Gewichtslimit ist hier nicht genutzt, weil zum Wohnwagen-Leergewicht noch die Aus-

rüstung mit Bettzeug, Küchenutensilien, Verpflegung, Kleidung usw. hinzukommt,

für die mindestens 50 kg zusätzlich eingesetzt werden müssen. Unser Vorschlag:

Fabrikat	Typ	Gewicht	Länge	Breite	Höhe	Preis DM
Gugel	Kamerad	220 kg	200 cm	158 cm	100 cm	2950,—
Scholz	Brüderchen	240 kg	204 cm	148 cm	73 cm	3328,—
Lys	Arabella	240 kg	250 cm	150 cm	115 cm	2400,—
Dethleffs	Camper Exp.	220 kg	300 cm	154 cm	140 cm	2980,—

2 Der windschnittige Wohnwagen ist Trumpf!

Breite mal Höhe ergibt die Stirnfläche: bei 'kleinem Drehmoment' hilft die kleine Stirnfläche.

Hublüfter nennt Eriba das Dach, das sich über der Küche hochstellen läßt und 185 cm Stehhöhe gibt. 185 cm sind auch Gesamthöhe!



Fabrikat	Typ	PS	Md/max.	Gewicht	ungebremst	gebremst
BMW	700	32	5,1 mkg	680 kg	350 kg	500 kg
Glas	Isar 700	30	5,0 mkg	640 kg	350 kg	500 kg
Lloyd	Arabella	45	6,5 mkg	735 kg	385 kg	385 kg
DKW	F 12	40	8,0 mkg	735 kg	390 kg	390 kg
Simca	1000	39	6,5 mkg	748 kg	400 kg	500 kg
Ford	12 M	40	8,0 mkg	845 kg	400 kg	400 kg
VW 1200	1950-60	30	7,7 mkg	740 kg	400 kg	450 kg
Opel	Kadett	40	7,2 mkg	670 kg	375 kg	620 kg

Der ideale Wagen für die Gruppe ist der Eriba Puck Export mit seinem Hublüfter

und der geringen Stirnfläche. Ideal in erster Linie für BMW 700, Isar 700 und

Simca 1000, während die drehstärkeren restlichen Autos auch ausgewachsene Wohnwagen dieser Klasse verkraften können, wie etwa das Knaus Schwalben-

nest, den Polyester-Hänger Schneider Fahti, den preiswerten Constructam Corona oder gar die Tabbert Comtesse, um nur einige bekannte Typen zu nennen.

Fabrikat	Typ	Gewicht	Länge	Breite	Höhe	Preis DM
Eriba	Puck	290 kg	295 cm	160 cm	185 cm	3695,-
Knaus	Schwalbennest	300 kg	255 cm	188 cm	225 cm	3350,-
Schneider	Fahti	300 kg	280 cm	180 cm	220 cm	4750,-
KIP	Kulken	300 kg	255 cm	180 cm	175 cm	3575,-
Constructam	Corona	320 kg	300 cm	160 cm	220 cm	3595,-
Tabbert	Comtesse	320 kg	300 cm	190 cm	220 cm	4450,-

3 Komfort und Auswahl zu kleinen Preisen!

Erstaunlich viel Raum geben die 3-m-Caravans für die Mittelklasse, die vom VW 1200 beherrscht wird.

Urgemütlich ist es im Wolf I: In der Sitzecke im Bug können sich auch Kinder beschäftigen, während die Eltern einen Skat kloppen.



Fabrikat	Typ	PS	Md/max.	Gewicht	ungebremst	gebremst
VW 1200	1961	30	7,7 mkg	740 kg	400 kg	500 kg
VW 1200	1962	34	8,4 mkg	740 kg	400 kg	650 kg
Ford	12 M (62)	38	7,8 mkg	838 kg	400 kg	750 kg
Glas	1004/1204	42	7,0 mkg	740 kg	400 kg	600 kg
Fiat	Europa	48	8,5 mkg	915 kg	450 kg	600 kg
VW	1500	45	10,8 mkg	880 kg	465 kg	650 kg
DKW	AU 1000	50	8,7 mkg	930 kg	485 kg	650 kg
Simca	Aronde	54	9,6 mkg	930 kg	500 kg	500 kg
Fiat	1300	60	9,4 mkg	970 kg	500 kg	600 kg

Mehr als 50 Wohnwagen-Modelle stehen dieser Klasse zur Verfügung, die als VW-Klasse auch die stärkste Zugwagen-Klasse ist, soweit es die Zahl, nicht aber die Leistung angeht. Wir haben den

Trennungsstrich bei 450 kg Wohnwagen-Eigengewicht gezogen, weil wir meinen, daß hier die beste Relation zur Zugkraft gefunden ist. Hier einige Vorschläge für bekannte und anerkannte Wohnwagen:

Fabrikat	Typ	Gewicht	Länge	Breite	Höhe	Preis DM
Wolfbart	Wolf I	330 kg	292 cm	190 cm	230 cm	4680,-
Groß	Brenner	340 kg	300 cm	168 cm	225 cm	4250,-
Kiel	Weltbummler	350 kg	290 cm	192 cm	226 cm	4180,-
Knaus	Monsun	350 kg	305 cm	188 cm	227 cm	3980,-
Tabbert	Kornett	360 kg	310 cm	195 cm	220 cm	4580,-
Jomi	Star IV	380 kg	290 cm	190 cm	235 cm	5400,-
Dethleffs	Tourist	390 kg	310 cm	175 cm	182 cm	4950,-
Dethleffs	Beduin	390 kg	310 cm	175 cm	218 cm	5300,-
Italcavan		390 kg	305 cm	183 cm	220 cm	5300,-
Eriba	Faun, Lux.	400 kg	343 cm	180 cm	205 cm	4997,-
Stern	268	400 kg	300 cm	190 cm	235 cm	4250,-
Knaus	Südwind	420 kg	350 cm	188 cm	228 cm	4980,-
Sprite	Volks-Caravan	420 kg	305 cm	198 cm	235 cm	3975,-
Eriba	Faun, Familia	425 kg	343 cm	195 cm	205 cm	5557,-
Schweikert	Strolch	430 kg	300 cm	200 cm	233 cm	5580,-
Blessing	Merkur	420 kg	300 cm	192 cm	240 cm	4950,-
Schneider	Fahti	450 kg	342 cm	200 cm	235 cm	6200,-

Das sind 17 aus 50. Bemerkenswert der Dethleffs Tourist mit Hubdach, der gegenüber dem an sich gleich großen Beduin durch das Hubdach 36 cm an Höhe einspart und sich wegen des geringeren Luftwiderstandes wesentlich leichter ziehen läßt. Möglicherweise aber nimmt man die Produktion des bewährtesten Dethleffs-

Wagens wieder auf, es wäre jedenfalls zu wünschen. Den größten Marktanteil dürfte in dieser Klasse der Volks-Caravan haben, daneben aber auch der Wolf I, der vernünftigerweise das einzige und damit sehr rationell angefertigte Modell seines Herstellers ist. Stark vertreten sind auch die preiswerten Knaus-Wohnwagen.

4 Die gehobene Mittelklasse hat die Wahl!

Zwischen 3 m und 4 m Aufbauhöhe gibt es viele gute Wohnwagen mit überraschend großzügigen nutzbaren Raumaufteilungen.

Verkraften kann den Sportberger K 4 Lux auch der Opel Rekord, doch besser macht sich der Kapitän davor.



Ab hier interessiert eigentlich nur noch das Gewicht gebremster Wohnwagen. Auf Empfehlung des Caravan-Council (Freiwillige Selbstkontrolle der Wohnwagen-Hersteller) sollten Wohnwagen ab 450 kg Eigengewicht mit Bremsen ausgestattet sein, während der Gesetzgeber das erst ab 750 kg vorschreibt. In dieser Klasse diffe-

rieren die Gewichtslimits für gebremste Hänger sehr stark: Während der Fiat 1500 nur 600 kg und selbst der Fiat 1800 nur 800 kg ziehen soll, sind für den Peugeot 404 (aber auch 403) 850 kg freigegeben. Die meistgefahrenen Wagen, Opel und Ford, liegen mit 800 und 750 kg in der Mitte. In der Beschränkung zeigt sich auch

Fabrikat	Typ	PS	Md/max.	Gewicht	ungebremst	gebremst
Fiat	1500	67	11,3 mkg	982 kg	500 kg	800 kg
Ford	17 M	85	14,2 mkg	920 kg	500 kg	750 kg
Opel	Rekord	60	12,2 mkg	965 kg	500 kg	800 kg
Peugeot	404	85	13 mkg	1080 kg	500 kg	850 kg
Fiat	1800	81	11,5 mkg	1265 kg	650 kg	800 kg

hier der Meister, zumal es dank dem modernen Leichtbau bereits Wohnwagen gibt, die mit 560 kg Gewicht auf 3,50 m Innenlänge eine Geräumigkeit bieten, die auch hohen Ansprüchen genügt.

Mit Ausnahme des Fiat 1500, der vom Gewicht her keinen großen Spielraum mehr hat, können die Wagen der gehobe-

nen Mittelklasse gut und gerne bis zu 700 kg Anhängengewicht verkraften und brauchen dank der hohen Drehmomentwerte kaum Rücksicht auf den Luftwiderstand zu nehmen. Auch für diese Klasse gibt es gut 40 Modelle, wobei wir uns auf 14 Modelle beschränken wollen, die wir für markant in dieser Klasse halten:

Fabrikat	Typ	Gewicht	Länge	Breite	Höhe	Preis DM
Astral	Ranger	470 kg	305 cm	183 cm	230 cm	3995,-
Wilk	Tramper	480 kg	300 cm	195 cm	245 cm	5950,-
Schweikert	Strolch	510 kg	330 cm	200 cm	233 cm	6990,-
Westfalia	Landstreicher	510 kg	345 cm	194 cm	230 cm	4650,-
Wilk	Trip	540 kg	330 cm	200 cm	230 cm	6150,-
Sportberger	L-4 Lux	550 kg	330 cm	200 cm	240 cm	7900,-
Dethleffs	Pirat	560 kg	350 cm	200 cm	232 cm	6900,-
Wilk	Trailer	590 kg	375 cm	200 cm	245 cm	7000,-
Dethleffs	Nomad	680 kg	400 cm	200 cm	230 cm	8900,-
Tabbert	Kurfürst	620 kg	375 cm	200 cm	240 cm	6950,-
Schweikert	390/5	630 kg	390 cm	200 cm	233 cm	8250,-
Wilk	Trend	760 kg	435 cm	200 cm	250 cm	8700,-
Schweikert	Zugvogel	690 kg	415 cm	203 cm	232 cm	9950,-
Tabbert	Großer Kurfürst	690 kg	385 cm	210 cm	240 cm	7450,-

Das Gespann muß harmonisieren!

Abschließend sei ausdrücklich bemerkt, daß wir hier um keinen Preis mißverstanden sein möchten: Unsere Empfehlungen stützen sich auf unsere Erfahrungen in den letzten Jahren. Es ist klar, daß wir nicht alle genannten und noch mehr ungenannten Wohnwagen-Modelle in der Praxis erproben konnten. Die ganze hobby-Redaktion müßte dazu nur noch als 'fahrendes Volk' durch die Lande ziehen! Es ist einmal unser Anliegen, die Urlaubsstraßen von Verkehrsbehindern freizumachen, die nicht aus bösem Willen, sondern aus Unkenntnis der Dinge die Straßen verstopfen. Wohnwagen-Prospekte versprechen viel, und wir wollen dazu anregen, daß Probieren hier besser ist als das Studieren. Auf der anderen Seite möchten wir unsere Leser vor bösen Überraschungen bewahren, denn erfahrungsgemäß bleibt es nicht dabei, daß ein zu schwacher Zugwagen 'nur' den Verkehr behindert. Fahrgestell und Triebwerk werden durch einen zu schweren Anhänger über Gebühr beansprucht, und der Benzinverbrauch steigt in demselben Maße an, in dem die Lebensdauer des Triebwerks abnimmt. Wir wollen gesunde Skepsis säen und Wohnwagen-Aspiranten anhalten, vor dem endgültigen Kauf mit dem eigenen Wagen zu probieren, ob das Gespann recht zusammenpaßt: Der Weg zum richtigen Wohnwagen führt über die Anhängerkupplung am eigenen Auto, mit der man selbst erproben kann!

5 Alle 'Herrlichkeit' für die großen Wagen!

Zweizimmer - Wohnungen mit Küche und 'Bad' darf ein großer BMW, Mercedes oder Kapitän ungestraft durch unsere Lande ziehen.

Jeden Komfort bietet der Dethleffs Globetrotter mit Hubbach. Zwei Zimmer, Waschraum mit WC und Küche sorgen für Wohlbefinden bei jedem Klima.



Fabrikat	Typ	PS	Md/max.	Gewicht	ungebremst	gebremst
BMW	1500/1800	90	14,6 mkg	1070 kg	500 kg	1200 kg
Citroën	ID/DS	80	14,5 mkg	1250 kg	650 kg	1000 kg
Fiat	2300	102	16,1 mkg	1280 kg	650 kg	1000 kg
Opel	Kapitän	90	19,0 mkg	1330 kg	690 kg	1100 kg
Mercedes	190	80	14,5 mkg	1250 kg	640 kg	1200 kg
Mercedes	220	95	17,2 mkg	1320 kg	700 kg	1200 kg
Volvo	122 S	80	14,0 mkg	1090 kg	582 kg	1475 kg
BMW 26	3200	110	18,6 mkg	1425 kg	700 kg	1900 kg

Das Angebot lichtet sich in der großen Klasse. Bei BMW 1500/1800, DS 19, Fiat 2300 halten wir ein Gewichtslimit von 900 kg für ausreichend; auch der Mercedes 190 sollte sich damit begnügen, ebenso

der Volvo, für den das Werk ein erstaunlich hohes Gewichtslimit ausgehandelt hat. Die großen BMW, Mercedes und der drehstarke Kapitän können ruhig die Eintonner schleppen. Hier unsere Vorschläge:

Fabrikat	Typ	Gewicht	Länge	Breite	Höhe	Preis DM
Sportberger	K 4	710 kg	411 cm	200 cm	243 cm	9500,-
Sportberger	K 4	740 kg	456 cm	200 cm	243 cm	10400,-
Wilk	Traveller	740 kg	480 cm	200 cm	250 cm	10150,-
Tabbert	Gouverneur	760 kg	420 cm	200 cm	240 cm	7990,-
Schweikert	Zugvogel	800 kg	460 cm	203 cm	235 cm	13500,-
Wilk	Transiat	856 kg	510 cm	200 cm	250 cm	11950,-
Dethleffs	Globetrotter	870 kg	440 cm	200 cm	245 cm	11900,-
Tabbert	Exzellenz	900 kg	480 cm	220 cm	245 cm	10500,-
Groß	Gotthard	950 kg	550 cm	218 cm	240 cm	14000,-
Jomi	Star VI	980 kg	500 cm	200 cm	240 cm	12200,-
Dethleffs	Senior	980 kg	510 cm	200 cm	255 cm	15800,-

Natürlich gibt es noch Wohnwagen, dazu sehr schöne, die schwerer als 980 kg sind. Bei den Beispielen, die wir hier anführten, geht es nicht um Wohnempfehlungen,

sondern um Beispiele dafür, was man etwa an den Zugwagen anhängen sollte, um auch während der Fahrt die Freude am Caravaning zu haben, die wir Ihnen wünschen!